

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından

### TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI

#### BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar

#### Amaç

**Madde 1 -** (1) Bu yönetmeliğin amacı; denizyoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, safe, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

#### Kapsam

**Madde 2 -** (1) Bu yönetmelik,

- Gemilerde yük olarak taşınan tehlikeli maddeleri,
- Yükün; gemide veya kıyı tesisinde, yüklenmesi, istif edilmesi, elleçlenmesi, taşınması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi, geçici depolanması, kontrol ve denetiminin yapılması hususlarını kapsar.

#### (2) Bu Yönetmelik,

- Seyahat ve ulaştırma faaliyetlerinde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini,
- Türk Silahlı Kuvvetlerine ait olan taşıtlar ile yapılan taşıma işlemlerini,
- Yük olarak taşınmayan tehlikeli maddeleri, kapsamaz.

#### Dayanak

**Madde 3 -** (1) Bu yönetmelik,

- 01/11/2011 tarih ve 655 Sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile 20/04/1941 tarih ve 95 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 618 Sayılı Lisanslar Kanunu, 10/6/1946 tarihli 4922 sayılı, Denizle Can ve Mal Korunması Hakkında Kanun,
- 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanan Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS), ile 24.06.1990 tarih ve 20538 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 3.5.1990 Tarih ve 90/442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunmuş Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**Madde 4 -** (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- Aber:** Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükün teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişiler,
- Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün işine konulduğu taşıma kabını,

**Ambalajlayıcı:** Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ana dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajın taşımasına hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketlenen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşınan amacıyla etiketleyen, işaretleyen, gönderici veya onun temsilcileri ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işleri gerçekleştiren kara ve kıyı tesis personellerini,

**Bakanlık:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,

**Dökme Yük:** Geminin yepesil bölümlü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak saklanmış bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan malbafaza olmaksızın taşıyıcıya paketlenen katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

**Tahaf Kodu:** Dökme Tahafatın Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kod'u,

**IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşaa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod'u,

**IGC Kod:** Dökme Haldede Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşaa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod'u,

**IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod'u,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Kan Dökme Yükler Kod'u,

**IMO:** Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

**İdare:** Tehlikeli Mal ve Kombane Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nü,

**Kaptan:** Gemiye seyahat eden kişiye,

**Kıyı Tesisi:** Saferdan İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barmebilecekları rıhtım, isteka, şanzandere ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşıma alanları, kapalı ve açık depolanma alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,

**Konveyör:** CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeyle sahip bir yük taşıma teçhizatını,

**SOLAS:** Güncel hali ile 1974 Tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi'ni,

**Taşıyan:** Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşıyıcı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi, taşıyan acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

**Tehlikeli /Aber:** Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanım öngörülürken yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçaların, çözümlerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

**Tehlikeli yük (tehlikeli madde):** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-1 kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketlenmiş maddeler, Uluslararası Denizcilik Kan Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Haldede Tehlikeli Kimyasalların Taşıyan Gemilerin İnşaa ve Teçhizatı Hakkındaki Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 18'de verilen maddeler ile Dökme Haldede Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşaa ve Teçhizatı Hakkındaki Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile benzer bu listelere girilmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşınması ve gerektiği şekilde temizlenmesi ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

**Karvane Kodu:** Güvencesiz Karvane Yükü Taşıyan Gemiler Hakkındaki Emniyetli Uygulamalar Kodu,

**Yük İşçisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve acentesi ile taşıma işleri komisyoncusunu,

**Yükleyici:** Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yüklenme güvenliğini sağlanmasını yükleri gemiye, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etkilediğini, işlediğini, plakabandan, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan, gerçək ve tüzel kişileri,  
**Yük Taşıma Birimi:** Paketlenmiş veya doküme tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş karayolu yük troyleri ve tankeri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyner de dahil birimleri,

(2) Bu yönetmelikte yer alan ancak, bu maddede yer almayan ifadeler ilgili uluslararası anlaşma/sözleşme/standart hükümlerinde belirtildiği şekilde tanımlanır.

#### Musafiyetler

**Maddde 5 - (1)** İdare, tehlikeli malların denizyoluyla taşınmasında, ilgili uluslararası mevzuata belirlenen musafiyet ve istisnaları uygulayabilir.

(2) İdare, teknik gelişmeler sonucu yeni tehlikeli maddelerin piyasaya çıkarılmasına bağlı olarak, sözkonusu tehlikeli maddelerin bu yönetmelik kapsamında taşınması ve elleçlenmesinin mümkün olmadığı durumlarda, taşıma sırasında herhangi bir emniyetli duruma mahal vermemek şartıyla, geçici süreli bir musafiyet veya izin verebilir.

(3) Musafiyetlerde, taşıma şekli ve elleçleme hususları ile tehlikeli yükün yapısı, sınıfı ve miktarı göz önüne alınır.

(4) İdare, kamu menfaatinin veya kamu güvenliğinin söz konusu olduğu durumlarda, ilgili ve yetkili kamu mercilerinin talebi üzerine, uluslararası mevzuat ve bu Yönetmelik hükümleri ile ilgili olarak özel izin verebilir.

(5) Musafiyet ve özel izinlerin verilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça yayımlanacak bir genelge ile belirlenir.

### İKİNCİ BÖLÜM

#### Taşıma Faaliyetlerine İlişkin Genel ve Özel Kararlar

#### Bildirim

**Maddde 6 - (1)** Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeiden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesinde kadetki seyir sbresi yirmi dört saatın az olan gemi ve deniz araçları ise kuyi tesisinden kalktıktan hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı formu ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına bildirir.

(2) Yük ilgisiz, taşıyıcı ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kuyi tesisine girmeden 12 saat önce bildirim yapmak zorundadır.

(3) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılır ve verşi yasasına, kullama, geçiş-sürüşüme kaybeder.

(4) Bildirimin içeriği, usul ve esasları idare tarafından belirlenir.

#### Özel Gereksinimler ve İdarinin Yetkisindeki Hususlar

**Maddde 7 - (1)** Sınıf 1, 6.2 ve 7 kapsamında bulunan tehlikeli yükler, tehlikeli atık, yük atığı, hurda ve fumigasyon yapılmış yükler ve yük taşıma birimleri ile ilgili hususlarda diğer kamu kurum ve kuruluşlarının yetki ve sorumlulukları saklıdır. Aşağıdaki yüklerle ilgili alınacak özel önlemler idarece talimatla belirlenir.

(2) Tehlikeli yükler hakkındaki uluslararası mevzuata idarince veya yetkili kurumların kurama, tabirine veya belirlemesine bağlanış hususlar idarece belirlenir.

(3) Tehlikeli yüklerin taşınması için sınıflandırılması kapsamında yetkilendirilmeye ilişkin usul ve esaslar idare tarafından belirlenir.

#### Tehlikeli Maddde Güvenlik Danışmanları Bulundurma Zorunluluğu

**Maddde 8 - (1)** Bu yönetmelik kapsamında, tehlikeli maddde elleçleyen kuyi tesislerinin, tehlikeli maddde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli Maddde Güvenlik Danışmanı istihdam etmesi veya hizmet alınması zorunludur. Tehlikeli maddde güvenliğini danışman eğitimi, sınavı, yetkilendirilmesi, görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir.

#### Tehlikeli Maddde Uyumluk Belgesi ve Güvenlik Planı

**Maddde 9 - (1)** "Kuyi Tesislerine İşletme İzin Verilmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" kapsamında işletme izni alacak veya yenileyecek tehlikeli yük elleçleyen kuyi tesislerinin bu yüklerin elleçlenmesine ve taşınmasına uygun olduğunu onaylayan "Tehlikeli Maddde Uyumluk Belgesi" alınması ve geçerli durumda bulundurulması zorunludur.

(2) Tehlikeli Maddde Uyumluk Belgesi düzenlenmesine ve geçerlilik durumuna ilişkin usul ve esaslar idarece belirlenir.

(3) Paketlenmiş yüksekte riskli tehlikeli maddelerin taşınmasında rol alan yük ilgilileri ve kuyi tesisleri, IMDG Kod içinde belirlenen hususları içeren bir güvenlik planı oluşturur ve uygular. ISPS Kod kapsamındaki kuyi tesislerinde, bu maddde gereğince istenirse, planında bulunması gereken hususlar ISPS Kod "Liman Tesisi Güvenlik Planı" içerisinde bulunabilir.

#### Tehlikeli Maddde Rehberi

**Maddde 10 - (1)** Tehlikeli maddde elleçleyen kuyi tesisleri, tehlikeli maddelerde ilgili yapılan tüm işlemleri ve Maddde 11'de belirtilmiş sorumlulukları ve Maddde 12'de belirtilmiş tedbirlerin nasıl yerine getirildiğini açıklayan bir tehlikeli maddde rehberi hazırlar ve bulundurmaz. Rehber, ilgili tüm tesis personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulur. Tehlikeli maddde rehberinin hazırlanması, müberrayan, formu, onayı ve geçerliliği ile ilgili hususlar idarece belirlenir.

#### Sorumluluk ve Yükümlülükler

**Maddde 11 - (1)** Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar, taşınacak emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı azaltmaktır. eze müdahale için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır.

(2) Yük ilgisizinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a) Tehlikeli yüklerde ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlar ve bu belgelerin taşıma faaliyeti sırasında yük ile birlikte bulundurulmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflandırılması, tanımlanmasını, sınıflandırılmasını, işaretleme ve etiketlemesini, plakalama ve taşımasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

(3) Kuyi tesis işletmecisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a) Genel emniyet, korunaklı, emniyetli şekilde taşıma ve boşaltılmasını sağlar.

b) Gemi ve kuyi arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda sorumlu kişileri eğitir ve görevlendirir.

d) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, sınıflandırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

- f) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda sorumlu kişileri eğitir ve görevlendirir, uygun nitelikli, eğitimli kişilerin iş güvenliği tedbirlerini alması şeklinde çalışmasını sağlar.
- g) Liman boşaltılığını izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- h) Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- ı) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- j) Kıyı tesisinden gemisindeki tehlikeli maddelere ilgili uyarılmalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda bilgi talep eder, personeli bilgilendirir.
- k) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmaya ve ilgili beryan eder.
- l) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- m) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarının liman başkanlığına bildirir.
- n) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

#### Kıyı tesislerinde yapılacak kural ve alınacak tedbirler

- MADDE 12 - (1) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alır.**
- a) Padayıcı, perdayıcı, yamcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar, kıyı tesisi işletilmemesi belirlenir. Tehlikeli maddelerin taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması, bu iş için ayrılmış rıhtım ve iskelelerde yapılır.
- b) Dökte akaryakıt yüklenme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleler, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılır.
- c) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- d) Tehlikeli maddelerin taşıyan gemiler için mümkünse ayrı bir demirleme sahası belirlenir ve burası diğer gemilerden nete edilir. Tehlikeli maddelerin taşıyan gemi ve deniz araçları, liman boşaltılığını izni olmadan kendilerine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- e) Konteynerler içerisinde taşınan tehlikeli maddelerin yüklenip boşaltılması için, kıyı tesisi işleticisi tarafından kıyı tesisinde bağlanmış bir konteyner istif sahası kurulur. Bu istif sahasına tehlikeli madde dışına diğer konteynerler istiflenmez. İstif sahasında yangın, çevre emniyeti ve diğer emniyet tedbirleri alınır.
- f) Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarının yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgileri ile yüklenme, boşaltma veya limbo yapmalar, özellikle sıcak mevzularında ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yamcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- g) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- h) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamları, yüklenme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giyer.
- ı) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizat ile donatılır ve yangın stroboskopları ile ilk yardım ünitesi ve teçhizatları her an kullanılmasına hazır halde bulundurulur.

- e) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yükte eşik etmelerini sağlar.
- f) İşleme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- g) Tüm işleme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyeti sağlama, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- h) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandırıldığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını izaretlediğini, etiketlendiğini, beryan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenildiğini ve taşıdığı kontrol eder.
- ı) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- j) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- k) İşleme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- l) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- m) Padayıcı, perdayıcı, yamcı ve diğer tehlikeli maddeler için kullanılacak rıhtım, iskele, depo ve antrepoları belirler. Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri, bu iş için ayrılmış rıhtım ve iskelelerde yapar.
- n) Dökte akaryakıt yüklenme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleler, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılır.
- o) İşleme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- p) Tehlikeli maddelerin taşıyan gemi ve deniz araçlarını, limanı boşaltılığını izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaşmazlar.
- q) Konteynerler içerisinde taşınan tehlikeli maddelerin yüklenip boşaltılması için, bağlanmış bir konteyner istif sahası oluşturur. İstif sahasında yangın, çevre emniyeti ve diğer emniyet tedbirleri alınır.
- r) Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgileri ile yüklenme, boşaltma veya limbo yapmalar, özellikle sıcak mevzularında ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yamcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- s) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.
- (4) Gemi kaptanının sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.
- a) Gemisinin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşınmasına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yükte eşik etmelerini sağlar.
- c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- d) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandırıldığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını izaretlediğini, etiketlendiğini, beryan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenildiğini ve taşıdığı kontrol eder.
- e) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenliği sağlama, acil durum önlemleri ve benzer konularda ilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

b) Kıyı tesisi işlevleri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanarak liman başkanıya onayına sunar.

i) Kıyı tesisleri yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

j) Kıyı tesisleri bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

l) Bu maddede hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

k) 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Tasınan Tehlikeli Yüklerle İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetiştirme Yönetmeliği'ne göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinde çalışmasına izin verilmez.

Limana Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Tasınması

Maddede 13 - (1) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler ve tehlikeli maddeler, özel kağıtlar ve ambalajlar içerisinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıyan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınarak kaydırılır, bu işlere tabii yolcusuz gemi ve deniz araçları ile taşınır. Bu taşıma, Deniz ve İşçular Düzeneleme Genel Müdürlüğünce belirlenen usul ve esaslara göre ve ilgili liman başkanlığına uygun görülen şartlarda yapılır.

#### Eğitim

Maddede 14 - Bu yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alınması gereken eğitimler Denizyoluyla Tasınan Tehlikeli Yüklerle İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetiştirme Yönetmeliği ile Bakanlıkça belirlenen mevzuat kapsamında gerçekleştirilir.

#### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

##### Denetim ve Yapıtlarlar

#### Denetimler

Maddede 15 - (1) Bakanlık yasaçığı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra 655 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında KHK'nun 28 inci maddesine göre yetkilendirilen kurum ve kuruluş personeli aracılığı ile de yapar veya yaptırır.

(2) Yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca yapılan denetim neticesinde, idari para cezasına gerektirecek bir fiilün tespiti durumunda, turulen "İhale Tespit Tutanağı" ve toplanan diğer deliller, ceza işlemi yapılmak üzere yetkili liman başkanlığına gönderilir. Liman başkanlığı, ihale Tespit Tutanağını uygun görmesi halinde "655 sayılı KHK İdari Para Cezası Kararı Tutanağı" düzenler.

#### İdari para cezası

MADDE 16 - (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin ihlali durumunda, 655 sayılı KHK'nun 28 inci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendine göre aşağıdaki idari para cezaları uygulanır.

- 6 ncı Maddeye uygun bildirim yapılmayanlara 1.000 TL;
- 7 nci Maddede belirtilen özel gereklilikler ve idarecinin yetkisine bina edilmiş hususların ihlali durumunda 1.000 TL;
- 8 inci Maddede belirtilen Tehlikeli Maddede Güvenlik Demişmasını bulundurma zorunluluğuna vinyemaylara 5.000 TL;

d) 9 uncu Maddede belirtilen Tehlikeli Maddede Uygunluk Belgesi şartlarını idareye ettirmeyenlere ve Güvenlik Planına ilişkin hükümleri yerine getirmeyenlere 50.000 TL, tespit edilen uygunsuzluğu 3 ay içerisinde gideremeyenlere 75.000 TL;

e) 10 uncu Maddede kapsamında Tehlikeli Maddede Rehberi oluşturmayan veya güncel durumda bulundurmaması kıyı tesislerine 10.000 TL;

f) 11 inci Maddede kapsamında sorumluluk ve yükümlülükleri ihlalin, yukarıdaki diğer yaptırım hükümleri kapsamına girmeyen ihaller için 1000 TL;

g) 14 üncü Maddede kapsamında, istihdam ettiği personele gerekli eğitimleri aldırılmayanlara 10.000 TL;

h) Yukarıdaki hükümler kapsamına girmeyen, denizyoluyla taşınan tehlikeli yüklerle ilişkin diğer zorunlu hükümlerin ihlali durumunda 1.000 TL;

(2) Cam, mal, çevre ve seyir emniyetini ciddi olarak tehdit ettiği belirlenen veya lasti ihaller için, bu Maddenin 1 inci fıkrasında belirlenen ceza miktarının yüzde 100 arttırılır.

(3) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından itibaren geçerli olmak üzere o yıl için 4/11/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında arttırılarak uygulanır.

(4) 655 sayılı KHK İdari Para Cezası Kararı Tutanağı ve tebligat usulleri ve idari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

(5) Bu Yönetmelik kurallarının ihlali durumunda idari ve cezai mteyyide uygulanması, diğer mevzuata öngörülen alıkoyma tedbirlerine ve diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına hâtel gitmez.

#### DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

##### Çeşitli ve Son Hükümler

#### İstatistik

Maddede 17 - (1) Bakanlık, tehlikeli maddede usunsuzluğu faaliyetlerinin genel seyirini tespit ve potansiyel olarak önlenmesi amacıyla bu faaliyetleri ilişkin bilgilerden veri talep edebilir.

#### Yönetmelikte hükümler bulunmayan haller

Maddede 18 - (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde; ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

#### Yürürlük

MADDE 19 - (1) Bu Yönetmeliğin 9, 10, 11 ve 12 inci maddeleri 1 Ocak 2016 tarihinde, 8 inci maddesi ise 1 Ocak 2018 tarihinde, diğer maddeleri yayına tarihinde yürürlüğe girer.

#### Yürürlük

MADDE 20 - (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.