

**GÜMRÜK BİRLİĞİ GÜMRÜK BÖLGESİNE KARAYOLU ARACI İLE İTHAL EDİLEN  
MALLARLA İLGİLİ ZORUNLU ÖN BİLGİLENDİRME DÜZENİNİN UYGULANMASINA  
İLİŞKİN BELGE**

Devletlerin ticari ilişkilerinin ve güvenliğinin iyileştirmesi konusundaki yaklaşımlar, günümüzde gelişmiş bilişim teknolojileri kullanılmadan mümkün olmayan gümrük kontrolünün ~~organizasyonu ile ilgili daha yüksek şartların belirlenmesini gerektirmektedir. Bunlardan biri,~~ gümrük sınırlarını geçmeden önce mallar ve taşıt araçları ile ilgili gümrük makamlarını ön bilgilendirme teknolojisidir. Söz konusu teknoloji varış yerlerindeki gümrük işlem ve prosedürlerin süresinin önemli derecede hızlandırılmasını, bu sayede dış ekonomi faaliyet katılımcılarının zaman ve maddi harcamalarının en aza indirilmesini sağlayacaktır.

Gümrük Birliği'nin Gümrük Kanununun (bundan böyle Kanun) md.42/1 uyarınca, ilgili kişiler (yetkili ticari operatörler, nakliyeciler, gümrük müşavirleri vb.), gümrük sınırı üzerinden geçmesi öngörülen mallar, söz konusu malları taşıyan taşıt araçları, malların Gümrük Birliği'nin gümrük bölgesine geliş tarihi ve yeri ile ilgili ön bilgileri elektronik ortamda gümrük makamlarına sunabilecektir.

15 Kasım 2010 tarihinde 304-FZ sayılı Federal Kanun ile "Gümrük Birliği gümrük bölgesi üzerinden geçecek mallar ve taşıt araçları ile ilgili ön bilgilerin sunulmasına ve akışına" ilişkin Devletlerarası Anlaşma (bundan böyle Anlaşma) onaylanmıştır.

Anlaşmanın 3. maddesi uyarınca, ön bilgileri sunma zorunluluğu malları taşıyan taşıt aracının türüne bağlı olarak Gümrük Birliği Komisyonu kararı ile belirlenecektir.

Rusya Federal Gümrük İdaresi, Gümrük Birliği'ne üye ülkelerin gümrük organları temsilcileri ile birlikte Gümrük Birliği Komisyonu'nun "Gümrük Birliği gümrük bölgesine karayolu aracı ile ithal edilen mallarla ilgili zorunlu ön bilgilendirme düzeninin uygulanmasına" ilişkin karar taslağının (bundan böyle Karar Taslağı) hazırlanmasına iştirak etmiştir.

Gümrük Birliği Komisyonu'nun 9 Aralık 2011 tarihindeki 33. oturumunda Gümrük Birliği'ne üye ülkeler tarafından karar taslağı imzalanmıştır. Gümrük Birliği Komisyonu'nun 09.12.2011 tarihli 899 sayılı "Gümrük Birliği gümrük bölgesine karayolu aracı ile ithal edilen mallarla ilgili zorunlu ön bilgilendirme düzeninin uygulanmasına ilişkin" Kararı (bundan böyle Karar) ekte verilmiştir.

Karar, 20 Aralık'ta Gümrük Birliği Komisyon Sekreterliği ve Rusya Federal Gümrük İdaresinin resmi web sitelerinde yayınlanmıştır. Karar hükümleri resmi yayın tarihini takiben 180 gün sonra yürürlüğe girecektir.

Karar gereği, gümrük makamlarına zorunlu olarak sunulması gereken ön bilgilerin kapsamı Kanunun 159. veya 182. maddeleri ile öngörülen bilgilerin kapsamını aşmamaktadır.

İlgili kişiler, 2012 yılının Haziran ayının sonunda malların ve taşıt araçlarının varış yerinin bulunduğu Gümrük Birliği'ne üye ülkenin gümrük organları bilişim sistemine Gümrük Birliği gümrük bölgesine karayolu taşıt aracı ile ithal edilen mallarla ilgili ön bilgiyi göndermekle yükümlüdür.

Kanunun 182. maddesi ile belirlenen kapsamda verilen ön bilgilerde beyan edilen verilerin nakliye belgelerinde belirtilen belgelerle uyumu durumunda, gümrük makamları transit beyannamenin elektronik nüshasının ibrazını talep etmeyecektir. Ayrıca Karar ile, malların gümrük transit rejimi altına alınması için iki saatlik süre öngörülmüştür.

Anlaşmanın 6. maddesi gereğince, Gümrük Birliği gümrük bölgesine ithal edilen mallar ve taşıt araçları ile ilgili ön bilgi, ilgili kişiler tarafından elektronik ortamda aşağıdaki şekillerde gönderilecektir:

- Gümrük Birliği'ne üye ülkelerin gümrük organlarının bilişim sistemleri ve ilgili kişilerin bilişim sistemleri arasındaki karşılıklı etkileşimi suretiyle;
- Gümrük Birliği gümrük organlarının web siteleri vasıtasıyla.

Halihazırda Rusya Federal Gümrük İdaresi tarafından Anlaşma ile öngörülen ön bilgi gönderimine ilişkin iki yöntem sağlanmış durumdadır.

Rusya gümrük makamlarına ön bilgilerin sunulması amacıyla, dış ekonomi faaliyeti katılımcısı, Rusya Federal Gümrük İdaresinin <http://edata.customs.ru/Pages/Default.aspx> adresindeki sitesini veya ilgili kişinin dış bilişim sisteminin Rusya Federal Gümrük İdaresinin 24.01.2008 tarihli ve 52 sayılı "Malların gümrük işlemleri amacıyla uluslararası "Internet" şebekelerinin kullanılması dahil olmak üzere gümrük makamlarına elektronik ortamda bilgilerin sunumuna ilişkin bilişim teknolojisinin uygulanmasına dair" Kararı ile belirlenen Rusya Federasyonu gümrük organlarının Ortak Otomatik Bilişim Sistemine bağlanma düzenini kullanabilecektir.

Şu anda Rusya Federal Gümrük İdaresi, Kazakistan Cumhuriyeti ve Belarus Cumhuriyeti gümrük idareleri ile birlikte, karşılıklı interaktif etkileşim ile ilgili teknik şartların hazırlanması ve onaylanmasını müteakip gümrük organlarının resmi sitelerine yerleştirilecek ilgili kişilerin bilişim sistemleri ile ilgili standart teknik normların geliştirilmesi yönündeki çalışmalarını yürütmektedir.

KARAR

9 Aralık 2011

№ 899

Moskova

Gümrük Birliği gümrük bölgesine karayolu aracı ile ithal edilen mallarla ilgili zorunlu ön bilgilendirme düzeninin uygulanması

Gümrük işlemlerinin iyileştirilmesi ve hızlandırılması, gümrük denetim verimliliğinin artırılması amacıyla 21 Mayıs 2010 tarihli Gümrük Birliği gümrük bölgesi üzerinden ithal edilen mallar ve taşıt araçları ile ilgili ön bilgilerin sunulmasına ve akışına ilişkin Anlaşmanın 3. maddesi çerçevesinde alınan

Gümrük Birliği Komisyonu Kararı:

1. Gümrük Birliği gümrük bölgesine karayolu taşıt aracı ile ithal edilen mallarla ilgili zorunlu ön bilgilendirme düzeni uygulanacaktır.

2. Yetkili ticari operatörler, gümrük nakliyecileri dahil olmak üzere nakliyeciler, gümrük müşavirleri ve diğer ilgili kişiler (bundan böyle İlgili Kişiler), karayolu taşıt aracı ile taşınan mallarla ilgili bilgiyi malların Gümrük Birliği'nin gümrük bölgesine girişinden en az iki saat öncesinden sunacaktır.

İthal edilen malların varış yerinde transit gümrük rejimi altına alınması öngörülmesi durumunda, ilgili kişi, malın ve taşıt aracının varış yerinin bulunduğu Gümrük Birliği'ne üye ülkedeki gümrük organlarının bilişim sistemine transit beyannamesi için belirlenen kapsamda ve aşağıdaki bilgileri içerecek ön bilgiyi göndermelidir:

- nakliye belgelerine göre malı gönderen, teslim alan;
- malın çıkış ülkesi, varış ülkesi;
- başvuru sahibi;
- nakliyecisi;
- malların nakledildiği uluslararası taşıt aracı;
- ticari ve nakliye belgelerine göre malın cinsi, miktarı, tutarı;
- Birleşik Mal Tanımlama ve Kodlama Sistemi veya Gümrük Birliği'nin Dış Ekonomi Faaliyet Mal Sınıflandırması çerçevesinde en az ilk altı rakam seviyesinde mal kodu;
- Birleşik Mal Tanımlama ve Kodlama Sistemi veya Gümrük Birliği'nin Dış Ekonomi Faaliyet Mal Sınıflandırmasına uygun her kod altındaki malın brüt ağırlığı veya hacmi, ayrıca tamamlayıcı ölçü birimindeki mal miktarı (bilgi mevcut ise);
- kap adedi;
- nakliye belgelerine göre malın varış yeri;
- dolaşıma izin verilmesi halinde, malın Gümrük Birliği gümrük bölgesi üzerinden dolaşımına ilişkin sınırlamalara riayet edildiğini teyit eden belgeler;
- planlanan mal aktarımı veya yol üzerindeki yük işlemleri;
- Malın Gümrük Birliği gümrük bölgesinde bulunma süresi ve yeri.

İthal edilen malın varış yerinde transit gümrük rejimi altına konulması öngörülmediği takdirde, ilgili kişi, malın ve taşıt aracının varış yerinin bulunduğu Gümrük Birliği'ne üye ülkedeki gümrük organlarının bilişim sistemine aşağıdaki ön bilgiyi gönderecektir:

- uluslararası taşıt aracının resmi tescili;

- nakliyecinin unvanı ve adresi;
- malın çıkış ülkesi ve varış ülkesi;
- malı gönderenin ve teslim alıcısının unvanları ve adresleri;
- nakliyecinin elinde mevcut ticari belgelere göre malın satıcısı ve alıcısı;
- kap adedi, markalaması ve ambalaj türü;
- Birleşik Mal Tanımlama ve Kodlama Sistemi veya Gümrük Birliği'nin Dış Ekonomi Faaliyet Mal Sınıflandırması çerçevesinde en az ilk dört rakam seviyesinde mal kodu;
- malın brüt ağırlığı (kilogram olarak) veya büyük çaplı yükler hariç mal hacmi (metrik küp olarak);
- Gümrük Birliği gümrük bölgesine ithalatı yasak veya sınırlı malların mevcudiyeti;
- uluslararası hamule senedinin tanzim yeri ve tarihi;
- malın Gümrük Birliği gümrük bölgesinde bulunma süresi ve yeri.

3. Malların ve taşıt araçlarının varış yerinin bulunduğu Gümrük Birliği'ne üye ülkelerdeki gümrük organları ön bilgiyi aldıkları andan itibaren 2 saat içerisinde risk yönetim sistemini kullanmak suretiyle değerlendirme yapmakla yükümlüdür.

4. Malların varış yerindeki Gümrük Birliği'ne üye ülkelerin gümrük organları ön bilgiyi nakliye, ticari ve (veya) diğer belgelerin içerdiği bilgilerle karşılaştırılacaktır.

Gümrük Birliği'ne üye ülkelerin gümrük organlarının ön bilgi veri tabanında bulunan bilgilerin nakliyeciden tarafından sunulan belgelerin içerdiği bilgilerle uyuşmaması durumunda, tespit edilen uyumsuzluklar risk yönetim sisteminin kullanılması suretiyle sunulan mallarla ilgili gümrük denetim şeklinin uygulanmasına ilişkin alınacak kararda dikkate alınacaktır.

Sunulan mallarla ilgili müteakip gümrük işlemleri Gümrük Birliği'nin gümrük mevzuatı çerçevesinde yapılacaktır.

5. Varış yerinde transit gümrük rejimi altına alınacak ithal mallar için belirlenen kapsamda ön bilgilerin sunulması durumunda, ön bilgiler ile transit beyannamesi olarak kullanılan belgelerin içerdiği bilgiler arasında uyumsuzluk bulunmaması şartı ile söz konusu bilgiler transit beyannamesinin elektronik nüshası olarak kullanılacaktır.

Söz konusu malların transit gümrük rejimi kapsamında çıkışına ilişkin karar, Gümrük Birliği mevzuat hükümlerinin ihlal riskinin bulunmaması şartı ile, transit beyannamesinin kaydedildiği andan itibaren en geç iki saat içerisinde alınacaktır.

6. İlgili kişinin Gümrük Birliği'nin gümrük bölgesine varış yerinde ön bilgi vermemesi durumunda, öngörülen müteakip gümrük işlemlerine bağlı olarak en yakın iki saat içerisinde malların ve taşıt aracının varış yerinin bulunduğu Gümrük Birliği üyesi ülkenin gümrük organlarının bilişim sistemine işbu Kararın 2. maddesi ile belirlenen kapsamdaki bilgileri sunulmalıdır.

İlgili kişi tarafından verilen bilgilerin değerlendirme sonuçlarına istinaden Gümrük Birliği'ne üye ülkelerin gümrük yetkilisi Gümrük Birliği gümrük mevzuatı çerçevesinde risk yönetim sistemini kullanmak suretiyle mal ve taşıt araçları ile ilgili gümrük kontrolünün yapılmasına ilişkin karar alacaktır.

7. Ön bilginin teknik nedenlerle Gümrük Birliği üyesi ülkelerin gümrük organları tarafından alınamaması durumunda, sunulan mallarla ilgili gümrük işlemleri Gümrük Birliği gümrük mevzuatı çerçevesinde yapılacaktır.

8. Gümrük Birliği üyesi ülkelerin gümrük daire yöneticileri, işbu Kararın resmi yayın tarihini takiben en geç 60 gün içerisinde:

- gümrük organlarının otomatik sistemleri ile mal ve taşıt araçları ile ilgili ön bilgileri sunacak ilgili kişilerin bilişim sistemleri arasındaki veri aktarımına ilişkin teknik şartları;

- Gümrük Birliği gümrük bölgesi üzerinden nakledilecek mal ve taşıt araçları ile ilgili ön bilgi aktarımının organizasyonuna ilişkin teknik şartları onaylayacaktır.

9. Ön bilgilerin alınması ve kullanılmasına ilişkin işlemler işbu Kararın 8. maddesi gereğince geliştirilen teknik şartlar çerçevesinde Gümrük Birliği'ne üye ülkelerin gümrük organlarının bilişim sistemlerinde kaydedilmeye tabidir.

10. Gümrük Birliği üyesi ülkelerin Dışişleri Bakanlıkları işbu Kararın resmi yayın tarihini takiben en geç 30 gün içerisinde komşu ülkeleri işbu Kararın yürürlüğe giriş tarihi ve şartlarını bildirecektir.

11. İşbu Karar, kararın resmi yayın tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olan 8 ve 10. maddeleri hariç, resmi yayın tarihini takiben yüzseksen günün bitimini müteakip yürürlüğe girecektir.

#### Gümrük Birliği Komisyon Üyeleri:

Belarus Cumhuriyeti adına

Kazakistan Cumhuriyeti  
adına

Rusya Federasyonu adına

S.Rumas

U.Shukeev

İ.Shuvalov